

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
Bydgoszcz 2017

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Jedn. miary	PLANOWANA ILOŚĆ jednostek	CENA JEDNOSTKOWA NETTO w PLN	Cena netto w PLN Kolumna 4 x 5
1	2	3	4	5	6
1.	Montaż i demontaż oznakowania tymczasowego zgodnie z projektem	Kom.	1		
2	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego masa chemoutwardzalną białą minimalna grubość 3 mm	m ²	375		
3.	Demontaż znaków istniejących	Szt.	17		
4.	Montaż znaków istniejących	Szt.	3		
5.	Demontaż słupka do znaku drogowego	Szt.	5		
6.	Montaż słupków do znaków drogowych z kotwą betonową oraz zaślepką z rury stalowej ocynkowanej ø 60,3, żądana grubość ścianki (pomierzona w rzeczywistości) min. 3,2 mm	Szt.	3		
7.	Montaż nowych znaków drogowych* ³	Szt.	8		
8.	Montaż aktywnego znaku D-6 wyposażonego w migające diody LED zasilane solarnie* ¹	Szt.	4		
9.	Montaż punktowego elementu odblaskowego umieszczonego w nawierzchni jezdni- zasilanie solarne - pulsacyjne "kocie oczka"* ²	Szt.	27		
10.	Montaż odblaskowego słupka U-5a ze słupkiem z rury ocynkowanej fi 60,3 oraz znakiem C-9	Szt.	1		
11.	Montaż elementu azylu drogowego dla pieszych (500mm x 500mm)	Szt.	48		
12.	Montaż separatora ruchu ciągłego U25a, wysokości 10 cm długości 80 cm	Szt.	18		
13.	Montaż płytek ostrzegawczych	m ²	11,7		
14.	Montaż płytek kierunkowych	m ²	19,8		
Cena netto:					
VAT%:					
Cena brutto:					

*1 – W przypadku ulicy Orlej należy zastosować słupki gięte do znaków aktywnych

*2 – Należy wykonać po 3 sztuki na każdy wlot oraz wylot uwzględniony w projekcie

*3 – 6 sztuk tabliczek H-15 oraz 2 sztuki D-6